

Spodnje Podravje • Ceste so ogromen proračunski porabnik

Za vzdrževanje cest in parkirišč letno 4,5 milijona evrov

Kljub finančni krizi še vedno obstajajo dejavnosti, ki so, vsaj za izbrana podjetja, odlično plačane. Med takšnimi donosnimi posli je gotovo vzdrževanje cest, pločnikov, parkirišč (in še kakšnih javnih površin). V naši regiji občine letos za to namenijo približno 4,5 milijona evrov; največ denarja se praviloma porabi za pluzenje in posipavanje. Večino cestne mreže v 19 občinah Spodnjega Podravja vzdržuje Cestno podjetje Ptuj (CPP) in Komunalno podjetje (KP) Ormož. Na Ptujju ima koncesijo javno podjetje Javne službe, ki je z občino sklenilo absolutno najdražjo pogodbo, vredno skoraj 1,3 milijona evrov. Po zakonodaji bi sicer naj že vse občine sklenile koncesijske pogodbe za vzdrževanje cestnih in obcestnih površin, a se je v praksi pokazalo, da to ni tako. Razlog, o katerem sicer nihče ne govori na glas, je tudi ta, da je koncesijsko vzdrževanje večinoma dražje, številni podizvajalci iz domačega okolja, ki delajo za koncesionarja, pa zato niso nič bolje plačani.

»CPP ima na območju Spodnjega Podravja koncesijske pogodbe, sklenjene z občinami Videm, Cirkulane, Zavrč, Markovci, Hajdina, Dornava in Juršinci, na bistriškem območju pa še z občinama Poljčane in Makole. Pogodbe so bile sklenjene konec lanskega leta in delno tudi v tem letu, za obdobje deset let. Zimsko službo po pogodbah izvajamo še v občinah Kidričevo, Gorišnica, Sv. Andraž in Trnovska vas. Prav tako imamó do 30. aprila prihodnje leto sklenjeno pogodbo za vzdrževanje glavnih in regionalnih državnih cest,« sta pojasnila direktor CPP Martin Turk in Dušan Sagadin, ki je pri podjetju odgovoren za področje vzdrževanja cest.

Koncesijo za vzdrževanje cest v vseh treh občinah z ormoškega območja ima Komunalno podjetje Ormož, na Ptujju Javne službe, nekaj občin pa koncesijske pogodbe še ni podpisalo.

Ormož – 256.931 evrov

V občini Ormož se vzdrževanje cest, s katerimi upravlja občina, vodi v dveh segmentih. Občina neposredno poskrbi za lokalne, zbirne mestne in mestne ceste, z javnimi potmi pa upravljajo krajevne skupnosti. Koncesionar za opravljanje tekočega vzdrževanja in zimске službe na lokalnih, zbirnih mestnih in mestnih cestah, skupaj gre za 96 kilometrov cest, ter na plačljivih in neplačljivih parkiriščih je KP Ormož. Za celoletno vzdrževanje LC je namenjeno 115.390 evrov. Koncesijska pogodba je sklenjena do konca leta 2016, občina obveznosti iz pogodbe porav-



Gorišnica – 161.339 evrov

Občina Gorišnica ima pogodbo za vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti sklenjeno s CPP, vsako leto za podaljšanje pogodbe podpišejo aneks. Nekaj dela na terenu opravijo podizvajalci iz lokalnega okolja, ki jih občina plačuje neposredno. Skupno se na območju občine vzdržuje 73,6 km lokalnih cest in javnih poti. »V pogodbi s CPP so definirane cene posameznih storitev. Storitve naroča občina, plačilo se izvede glede na realizacijo opravljenih del. V zimi 2012/13 je občina Gorišnica za zimsko službo namenila 55.701,64 evrov. Pogodbeni izvajalci so opravili 12–13 pluzenj, CPP pa 22 pluzenj in več posipavanj,« je razložil direktor občinske uprave Matevž Cestnik. V proračunu za leto 2013 je skupno (za letno vzdrževanje in zimsko službo) predvidenih 161.339 evrov. Ocenjena vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste je 2.180,00 evrov.

Dornava – 148.000 evrov

Koncesionar za vzdrževanje cest je CPP, koncesijska pogodba je podpisana za obdobje deset let. Koncesionar v skladu s pogodbo vzdržuje 68,5 kilometra lokalnih cest in javnih poti, 2.200 kvadratnih metrov parkirišč, dober kilometer pločnika ob državni cesti v Dornavi, 180 metrov pločnika ob državni cesti na Polenšaku in za 3,4 kilometre pločnikov ob lokalnih cestah in javnih poteh. Za zimsko službo ima koncesionar na območju občine Dornava enega podizvajalca. Delo podizvajalca plačuje koncesionar. Plačilo koncesionarju s strani občine je sukcesivno mesečno. »Izhodiščno letno nado-

nava mesečno, 30. dan od prejema situacije. Dela na terenu v celoti opravi koncesionar sam, brez podizvajalcev. V pogodbi s koncesionarjem pogodbeno vrednost za izvajanje zimске službe ni določena, ampak se obračunava po ceniku za akcijo pluzenja in posipa; vrednost del je odvisna od števila akcij pluzenja. So se pa tudi v Ormožu za lansko zimo, kot veliko drugih občin, pri planiranju sredstev zelo uštel: načrtovali so 72.165 evrov, končna situacija je znesla 167.019 evrov (za 94.853 evrov več).

Koncesionar KP Ormož vzdržuje tudi plačljiva in neplačljiva parkirišča. Vseh skupaj je nekaj manj kot hektar. Koncesija je sklenjena za ob-

dobje do leta 2020. »Za vzdrževanje neplačljivih parkirišč zagotavlja sredstva občina iz proračuna; za letos je to 9174 evrov (z DDV),« je povedal vodja oddelka za finance občine Ormož Mirko Šerod.

Z javnimi potmi v občini Ormož upravljajo krajevne skupnosti (KS), ki za tekoče vzdrževanje in zimsko službo same izberejo izvajalce s soglasjem župana, saj je občina sopodpisnik pogodbe. »Javnih poti v šestih KS v občini Ormož je za nekaj manj kot 292 kilometrov. Za vzdrževanje kilometra gramozirane ceste se nameni 602 evra, za asfaltirane poti pa 389 evrov. Za tekoče vzdrževanje javnih poti je v letu 2013 glede na pogodbene vrednosti izbranimi izvajalci predvidenih 132.367 evrov. Pogodbe so sklenjene za obdobje enega leta, izvajalcev pa je več in so iz lokalnega okolja. Tudi za izvajanje zimске službe na javnih poteh so bila lansko zimo zagotovljena sredstva bistveno prekoračena. Sprva so načrtovali 62.318 evrov, realizacija je bila 184.709 evrov. Vse obveznosti do izvajalcev so bile poravnane v zakonitem roku 30 dni. »Cena izvajanja del (pluzenje in posip) je odvisna od širine in naklona javne poti. Cene se letno uskladijo z inflacijo,« je še pojasnil Šerod.

Sv. Tomaž – 283.700 evrov

Koncesija za vzdrževanje lokalnih cest je podeljena KP Ormož. Za javne poti izbirajo izvajalca vsako leto znova. Koncesijska pogodba s KP Or-

mož velja do decembra 2016, v skladu s pogodbo podjetje vzdržuje 28 km lokalnih cest, storitve izvajajo sami, brez podizvajalcev. Za letno vzdrževanje je za te ceste v skladu s koncesijsko pogodbo namenjenih 52.000 evrov, 66.000 evrov pa še za opravljanje zimске službe. V ceno letne pogodbe je vključenih deset akcij. Situacije plačujejo mesečno, po izvedenih delih. Za vzdrževanje javnih poti je v letošnjem letu predvidenih 67.762 evrov in 98.000 evrov za zimsko službo. Skupno občina skrbi za 99 km cest. V zimi 2012/13 so za pluzenje lokalnih cest namenili 54.835 evrov, za pluzenje javnih poti pa 83.000 evrov.

Središče ob Dravi – 95.600 evrov

Tudi v tej občini je koncesionar dejavnosti vzdrževanja cest

do konca leta 2016 KP Ormož. Skupno koncesionar vzdržuje 53,6 kilometrov lokalnih, zbirnih mestnih in mestnih cest, javnih poti in pločnikov. Dela opravi sam, brez podizvajalcev. Vrednost letne pogodbe s koncesionarjem je odvisna od dejansko opravljenega dela, do največjih razlik prihaja pri zimski službi. Direktorica uprave občine Središče Jelka Zidarič Trstenjak pojasnjuje: »Občina obveznosti do koncesionarja plačuje mesečno, po opravljenem delu. V letno pogodbo je vključenih šest pluzenj. Za minulo zimo je bilo v proračunu zagotovljenih 21.711 evrov za vse ceste in pločnike, dejansko pa je bilo potem porabljenih 64.687 evrov. V letošnjem proračunu je za celoletno vzdrževanje vseh cest (vključno z zimsko službo) zagotovljenih 95.676, 71 evrov.

CPP sodeluje s 27 kooperanti

Zanimalo nas je, koliko zaposlenih pri CPP je vključenih v dejavnost vzdrževanja cestne infrastrukture. »Število zaposlenih pri izvedbi vzdrževanja cest je pogojeno predvsem s potrjenimi mesečnimi izvedbenimi načrti. V zimskem času je v program vključenih od 140 do 150 naših zaposlenih. Za učinkovito in predvsem pravočasno izvajanje zimске službe imamo vključene tudi kooperante, predvsem pri vzdrževanju lokalnih cest in javnih poti. Pri izvedbi zimске službe v sezoni 2013/14 bo v program vključenih 29 pluznih enot naše družbe in 27 kooperantov. To so v glavnem kooperanti, ki to storitev opravljajo že več let, kar je pogoj za kakovostno izvedbo. Vsekakor pa je potrebno poudariti, da je obseg sredstev močno omejen, kar se odraža tudi na vzdrževanosti cest,« odgovarjajo na CPP. O tem, koliko posipnega materiala imajo pripravljenega za prihajajočo zimo, dodajajo: »Poraba posipnega materiala je v neposredni odvisnosti od vremenskih razmer. V lanski zimi smo porabili okrog 11.000 ton soli, 8.500 ton peska in okoli 35.000 litrov magnezijevega klorida. Ker smo s pripravami na zimsko službo že začeli, je trenutno v dobavi 4.000 ton soli od predvidene dobave 10.000 ton in okrog 2.000 ton peska za posip.«



Foto: Črtomir Gozjak

Foto: Črtomir Gozjak

KP Ormož nima podizvajalcev

KP Ormož ima koncesijske pogodbe za vzdrževanje cest sklenjene z vsemi tremi občinami na ormoškem območju: z Ormožem, Sv. Tomažem in Središčem ob Dravi. »Dela se izvajajo na podlagi potrjenega programa vzdrževalnih del na lokalni cestni mreži po posameznih občinah in na podlagi terminskega načrta. V toplejši polovici leta na področju vzdrževanja cest dela pet naših sodelavcev, v času zime pa med deset in dvanajst. Zimsko službo rešujemo z redno zaposlenimi delavci, podizvajalcev nimamo. Za letošnjo zimo imamo pripravljenih 200 ton posipnega materiala, ostalo naročamo sproti od stalnih dobaviteljev, s katerimi imamo sklenjene pogodbe za posamezne zimske sezone. Količina nabave posipnega materiala je odvisna od zimske sezone, strošek nakupa materiala, ki zadostuje za posipavanje lokalne cestne mreže, je letno okrog 60.000 evrov neto,« je pojasnila vodja enote, pristojne za gradbišča pri KP Ormož, Lidija Zorjan.

mestilo za izvajanje koncesije (100-odstotni standard) znaša 148.687,44 evra z DDV, nato pa se letno prilagaja za 2,5 odstotka. Na osnovi potrjenega letnega izvedbenega programa za leto 2013 znaša pogodbeno vrednost 123.550,59 evra z DDV, za preostanek vrednosti (25.136,85 evra z DDV) dela letnega vzdrževanja cest opravi občinski režijski obrat. Ker je izhodiščno letno nadomestilo 100-odstotni standard, morajo biti ceste očiščene ne glede na količine snega, kar pomeni tveganje tako za koncesionarja kot za naročnika,« je dejal direktor uprave občine Dornava Viljem Mar in dodal, da jih v skladu s pogodbo vzdrževanje enega kilometra lokalne ceste ali javne poti na letni ravni stane 1.997,73 evra z DDV.

Majšperk - 260.000 evrov

V Majšperku za vzdrževanje cest skrbi podjetje Jožefa Žolgerja iz Ptujске Gore, s katerim je občina podpisala pogodbo za obdobje 10 let. Podjetje je tako dolžno vzdrževati 56,3 km lokalnih cest, 115,1 km

javnih poti, 24.350 m² javnih površin ter 3670 m pločnikov. Občina pogodbeno vrednost izplačuje mesečno. Za zimsko vzdrževanje oziroma pluzenje ima koncesionar pogodbe s 4 podizvajalci, in sicer s Cestnim podjetjem Ptuj, s podjetjem Strojni krožek Žetalanec ter samostojnima podjetnikoma Marjanom Verdenikom in Viljemom Šeligo. Njihove storitve plačuje občina neposredno. Občina ima za letošnje leto v proračunu zagotovljenih 260.000 evrov za vzdrževanje cest in drugih prometnih površin. Od tega je bilo za zimsko službo predvidenih največ 110.000 evrov, kar je bil največji znesek porabljenih sredstev v eni zimski sezoni do letos. V letno pogodbo je vključeno 100 % izvajanje zimske službe, skladno z veljavno zakonodajo. Število pluzenj je odvisno od količine snega in pogostosti sneženja. V pretekli zimi so za celotno zimsko službo porabili približno 172.000 evrov, kar je približno 60.000 evrov več od predvidenih. Letna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste znaša 2.175,48 evra.



Zavrč - 152.972 evrov

V završki občini so koncesijo za obdobje 10 let podelili Cestnemu podjetju Ptuj, ki je po pogodbi zavezano vzdrževati dobrih 80 kilometrov cest, 4 parkirišča ter vsa avtobusna postajališča in pločnike. Podjetje za svoje storitve nima podizvajalcev. Vrednost letne pogodbe je 152.971,79 evra, kar zajema zimsko službo in letno vzdrževanje. Plačilo se izvaja mesečno po dvanajstih, razen za izvajanje zimske službe, ki se izvede v petih delih. Koncesionar v pogodbi nima določenega števila pluzenj, temveč mora zagotavljati prevoznost cest v skladu s tehničnimi predpisi in standardi za javne ceste. Za pluzenje cest je bilo v zimi 2012/2013 skupno porabljenih 71.557,07 evrov

proračunskih sredstev, kar po pogodbi ne pomeni prekoračitve sredstev. Letna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste znaša 1.851,91 evra.

Cirkulane - 258.733 evrov

V Cirkulaneh so koncesijo prav tako podelili Cestnemu podjetju Ptuj, in sicer za obdobje 10 let, vrednost letne pogodbe pa je 258.733,14 evra. Koncesionar je po pogodbi dolžan vzdrževati 120 kilometrov cest. Na določenih cestnih odsekih zimsko službo izvaja tudi samostojni podjetnik Martin Vidovič iz Cirkulan, njegove storitve plačuje koncesionar. Pluzenja se opravljajo v skladu s Pravilnikom za vzdrževanje cest in Odlokom o izvajanju zimske službe v občini Cirkulane. Plačilo pogodbene vrednosti se izvaja mesečno

po dejansko nastalih stroških vzdrževanja. V zimi 2012/2013 je bilo za pluzenje cest porabljenih 120.000 evrov proračunskih sredstev. V letu 2013 so za pluzenje cest predvideli 82.000 evrov, vendar so preazporedili sredstva na ustrezno višino zaradi hude zime in potreb po pluzenju ter omejili redno vzdrževanje po prioritetah. Pogodba pa letos ostaja enaka. Letna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste v Cirkulaneh znaša 2.078,05 evra z DDV.

Videm - 392.349 evrov

Tudi v videmski občini so v začetku letošnjega leta za obdobje 10 let koncesijo podelili Cestnemu podjetju Ptuj. To je po 97.107,21 evra vredni letni pogodbi dolžno vzdrževati 37,82 kilometra glavnih lokalnih cest, ostale dele in vse javne poti pa vzdržujejo režijski obrat in zunanji izvajalci. Občina plačuje mesečno in direktno koncesionarju, saj ta dela izvaja sam in nima podizvajalcev. Z letno pogodbo je zagotovljen 100 % standard izvajanja zimske službe, kar pomeni, da se zagotovijo vse akcije ob padavinah oziroma drugih pojavih, zato nimajo opredeljenega natančnega števila pluzenj. V lanskem zimi so za pluzenje cest porabili skupno 195.489,78 evra, od tega 84.449,85 evra za koncesionarja ter 111.039,93 evra v sklopu režijskega obrata. V letošnjem proračunu je po rebalansu za letno in zimsko vzdrževanje vseh cest v občini (240 km) rezerviranih

392.349 evrov. Po koncesijski pogodbi letna vrednost vzdrževanja enega kilometra stane 2.567,07 evra.

Podlehnik - 198.400 evrov

Iz občine Podlehnik so nam sporočili, da je občina ob koncu leta 2012 izdala odločbo o izbiri koncesionarja, ker pa še teče usklajevanje, še niso podpisali pogodbe z izbranim koncesionarjem, ki bo Cestno podjetje Ptuj. Izbrani izvajalec še namreč ni predložil podpisanih pogodb s podizvajalci za zimsko službo, kar pomeni, da še nima urejenega tega vprašanja in obstaja možnost, da ne pridobi izvajalcev v takem številu, kot je to potrebno za celotno območje občine. Izbrani koncesionar bo po pogodbi dolžan vzdrževati 64 kilometrov asfaltiranih cest, 39 kilometrov makadamskih vozišč ter 5.250 m² parkirišč. Za 100 % standard je koncesionar ponudil 188.879 evrov brez DDV, v ceno letne pogodbe je vključenih 10 akcij pluzenj in 15 akcij posipavanja. V lanskem letu je občina za pluzenje, posipavanje cest, vključno s posipnim materialom, porabila 118.561 evrov. Po pogodbi letna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste znaša 1.833 evrov. Sicer pa so v letošnjem proračunu za celoletno vzdrževanje cest predvideli 198.400 evrov.

Žetale - 77.000 evrov

Podoben položaj kot v Podlehniku je tudi v Žetalah, kjer

Občina	Skupno število kilometrov cest za vzdrževanje	Celoletna vrednost vzdrževanja vseh JP in LC ter parkirišč v evrlh (proračun 2013)	Ocenjena celoletna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste (v evrlh)
MO Ptuj	216 km	1.263.000	2.144,13
Ormož	388 km	256.931	602 / 389 **
Sv. Tomaž	99 km	283.700	2.865,69*
Središče ob Dravi	53,6 km	95.600	1.785,00*
Gorišnica	73,6 km	161.339	2.180,00
Dornava	68,5 km	148.687	1.997,73
Majšperk	171,6 km	260.000	2.175,48
Zavrč	80 km	152.972	1.851,91
Cirkulane	120 km	258.733	2.078,05
Videm	240 km	392.349	2.567,07
Podlehnik	103 km	198.400	1.833
Žetale	81 km	77.000	950,62*
Hajdina	67,2 km	142.885	1.762,35
Kidričevo	106,8 km	120.000	1.200 - 1.500
Markovci	54 km	129.000	2.300,00
Destrič	80,7 km	223.000	2.550,00 *
Juršinci	73 km	156.376	1.976,07
Sv. Andraž	45 km	63.280	723
Trnovska vas	45,3 km	65.000	1.434,90*

* vrednost enega kilometra je izračunana na podlagi posredovanih podatkov

** prva cena velja za gramozirane, druga pa za asfaltirane ceste

Vir: podatki občin



prav tako zaenkrat še niso podpisali koncesijske pogodbe s ponudbenikom, Cestnim podjetjem Ptuj. V občini sicer skrbijo skupno za 81 kilometrov javnih poti in lokalnih cest. Letos so za letno in zimsko vzdrževanje vseh cest v proračunu predvideli 77.000 evrov

Hajdina - 143.000 evrov

Občina Hajdina je koncesijo za vzdrževanje cest podelila Cestnemu podjetju Ptuj. Pogodbo so podpisali za deset let. Ta vključuje vzdrževanje 48,610 km javnih poti, 18,616 km lokalnih cest in 13,201 m² parkirnih površin, kar pomeni skupaj 67,226 km poti in cest. Pri vzdrževanju cest uporablja koncesionar lokalne izvajalce, v lanskem letu jih je bilo šest. Njihove storitve plačuje neposredno. Vrednost letne pogodbe s koncesionarjem znaša skoraj 143 tisoč evrov ali 142.885,29 evra. Pogodbenne obveznosti občina plačuje mesečno. Število pluzenj v pogodbi ni opredeljeno. V zimi 2012/13 je bilo za pluzenje porabljenih 86.665,51 evra proračunskih sredstev. V pretekli zimi, ko še ni bila sklenjena koncesijska pogodba, je bilo v proračunu za pluzenje načrtovanih nekaj manj kot 40 tisoč evrov oz. 39.855 evrov. Po pogodbi, ki so jo sklenili letos, naj bi jih zimska služba v sezoni 2013/2014 stala 51.546 evrov. Cena vzdrževanja enega kilometra ceste po pogodbi znaša 1.762,35 evra.

Ptuj - 1.263.000 evrov

Koncesijo za opravljanje obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb vzdrževanja občinskih javnih cest ter urejanja in čiščenja javnih površin v Mestni občini Ptuj je MO Ptuj sklenila s podjetjem Javne službe d.o.o., Ptuj. Pogodba je bila sklenjena leta 2009 za obdobje pet let. Podjetje vzdržuje 89,5 km lokalnih cest in 126,9 km javnih poti, skupaj 216 km cest, ter 17.000 m² parkirnih površin. Koncesionar Javne službe Ptuj deloma izvaja vzdrževalna dela z lastnim kadrom in mehanizacijo. Za dobavo materialov in najem dodatne mehanizacije za vzdrževanje občinskih cest ima sklenjene tudi okvirne sporazume oz. pogodbe z več podizvajalci in dobavitelji, ki jih na podlagi potreb povabijo k sodelovanju. Tako so okvirni sporazumi sklenjeni za dobavo materialov in opreme, najem strojne mehanizacije, dobavo asfaltnih zmesi, barvanje talnih označb in izvajanje zimске službe. Pri zimskem in letnem vzdrževanju ter dobavi materialov in najemu strojne mehanizacije sodeluje več kot 20 različnih podizvajalcev in dobaviteljev. Storitve podizvajalcev plačuje koncesionar. Pogodbena vrednost za letos znaša 1,263 milijona evrov. Plačilo se opravlja sukcesivno vsak mesec glede na realizacijo. V ceno letne pogodbe je vključenih 18 akcij posipa in pluzenja. Stroški zimске službe v pretekli zimi so za 41 akcij skupaj znašali 651.757 evrov, predvidenih je bilo 285.000 evrov (sredstva so se torej povečala za 357.000 evrov). Za sezono 2013/14 je za pluzenje snega in posipavanje predvidenih 285.000 evrov. Pogodbena letna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste znaša 2.144,13 evra.

Kidričevo - 120.000 evrov

Vse občinske ceste v tej občini vzdržuje Cestno podjetje Ptuj po letni pogodbi. Vzdrževanje se izvaja na 49,1 km lokalnih cest in 57,7 km javnih poti. V občini je okoli 550 parkirnih mest, kar predstavlja 7.000 m² površin; Cestno podjetje izvaja vzdrževanje skupaj z 9 podizvajalci v glavnem pri izvajanju zimске službe, podizvajalci pa so Srečko Svenšek za Njiverce, Štefan Predikaka za Apače, Stanko Medved za Lovrenc, Boštjan Drevenšek za lokalne ceste, Matej Medved za Pleterje, Mirko Vuk za Mihovce, Franc Goričan za Cirkovce, Darko Dolenc za Spodnje Jablane, občinsko podjetje Vzdrževanje in gradnje d.o.o. pa za naselje Kidričevo. Občinsko podjetje Vzdrževanje 15 km lokalnih cest in 39 km javnih poti, skupaj 54 km, ter za 20 parkirnih površin. Koncesionar skrbi za redno vzdrževanje vseh vaških cest le z enim podizvajalcem, to je podjetje Strelec d.o.o., sicer pa podizvajalca plačuje koncesionar. Vrednost letne pogodbe s koncesionarjem je 129.000 evrov za 100 % standard, plačilo pa se izvaja mesečno po izdanih situacijah. Sicer nimajo posebej določeno, koliko pluzenj je vključenih v ceno letne pogodbe, to opravljajo glede na potrebo, pri čemer pogodbeni znesek ostaja nespremenljiv. V minuli zimi 2012/2013 so za pluzenje cest porabili 106.000 evrov, vendar je potrebno pripomniti, da je bila koncesija podeljena šele s 1. marcem 2013. Tudi v novi zimski sezoni, ki je pred vrati, ostaja pogodba nespremenjena. Letna vrednost vzdrževanja cest je v občini Markovci 2.300 evrov za km ceste, v ceno pa je vključeno tudi vzdrževanje pločnikov in parkirišč.

Markovci - 129.000 evrov

V občini Markovci so koncesijo za vzdrževanje cest dodelili Cestnemu podjetju Ptuj, pogodba je podpisana za 10 let. V tej občini skrbijo za vzdrževanje 15 km lokalnih cest in 39 km javnih poti, skupaj 54 km, ter za 20 parkirnih površin. Koncesionar skrbi za redno vzdrževanje vseh vaških cest le z enim podizvajalcem, to je podjetje Strelec d.o.o., sicer pa podizvajalca plačuje koncesionar. Vrednost letne pogodbe s koncesionarjem je 129.000 evrov za 100 % standard, plačilo pa se izvaja mesečno po izdanih situacijah. Sicer nimajo posebej določeno, koliko pluzenj je vključenih v ceno letne pogodbe, to opravljajo glede na potrebo, pri čemer pogodbeni znesek ostaja nespremenljiv. V minuli zimi 2012/2013 so za pluzenje cest porabili 106.000 evrov, vendar je potrebno pripomniti, da je bila koncesija podeljena šele s 1. marcem 2013. Tudi v novi zimski sezoni, ki je pred vrati, ostaja pogodba nespremenjena. Letna vrednost vzdrževanja cest je v občini Markovci 2.300 evrov za km ceste, v ceno pa je vključeno tudi vzdrževanje pločnikov in parkirišč.



Destrnik - 223.000 evrov

Koncesije za vzdrževanje cest občina Destrnik ni podelila, saj vzdrževanje izvaja občinsko Javno podjetje gradnje Destrnik d.o.o. Skupaj omenjeno podjetje vzdržuje 80,7 km občinskih cest (od tega je 26.453 m lokalnih cest in 54.284 m javnih poti), 22,4 ara parkirnih površin in 4.082 m pločnikov. Le pri izvedbi zimске službe ima podjetje dva podizvajalca, ki ju plačuje javno podjetje in ne občina, saj občina izvedbo del naroča in tudi plača lastnemu javnemu podjetju. Iz proračuna na letni ravni namenijo za vzdrževanje cest sredstva v skupni višini 205.778 evrov. Kot pojasnjuje župan Vladimir Vidniš, imajo v proračunu na teh proračunskih postavkah načrtovana višja sredstva, vendar jih namenijo za odmero cest. Dodatnih 17.100 evrov jih stane vzdrževanje pločnikov in parkirišč. Občina plačuje opravljeno delo na podlagi izstavljenih

Juršinci - 156.400 evrov

V Juršincih je za vzdrževanje cest zadolženo CPP Ptuj, s katerim ima občina podpisano 10-letno pogodbo. Po pogodbi to podjetje vzdržuje 20,3 km lokalnih cest in 52,7 km javnih poti. Koncesionar za redno vzdrževanje vseh cest v občini skrbi skupaj s podizvajalcem, podjetjem Zidar d.o.o. (samo zimska služba). Občina storitve plačuje koncesionarju samostojno, vrednost letne pogodbe je 156.376,82 evra, plačujejo mu mesečno. »Zaradi posebnega območja lege občine (hribovito območje) se izvaja nadstandard, kar pomeni, da se zimsko vzdrževanje občinskih cest ne izvaja v skladu z 31. členom Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest. Pomeni, da se ceste na tem območju pluzijo ali posipavajo že ob 5 do 10 cm snežni podlagi in ne 15 cm, kot to določa Pravilnik,« pojasnjuje Drago Slameršak, direktor občinske uprave Juršinci.

Trnovska vas - 65.000 evrov

Vzdrževanje cest v Trnovski vasi opravlja podjetje Cestno podjetje Ptuj, ki ima 5-letno pogodbo. V občini skupno vzdržujejo 45.290 km cest, od tega je 16.900 km lokalnih cest in 28.390 javnih poti. Vzdržuje se tudi 250 parkirnih mest. Cestno podjetje ima za redno vzdrževanje cest tudi do dva podizvajalca, njihove storitve pa plača pogodbenik. Vrednost letne pogodbe, ki jo ima občina s podjetjem, je 65.000 evrov, plačilo pa se opravlja mesečno. Letna pogodba tudi pri njih ne definira števila pluzenj, to se izvaja po potrebi in se tako tudi plača. V zimski sezoni 2012/2013 je bilo za zimsko službo porabljenih 45.000 evrov, kar je okrog 30 % več od planiranega. Tudi za to zimo pogodbe niso spreminjali. O tem, koliko je letna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste, nimajo podatkov.

Majda Goznik, Dženana Kmetec, Patricija Kovačec, Mojca Zemljarič, Martin Ozmeč

Sv. Andraž v Slov. goricah - 63.280 evrov

Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah koncesije za vzdrževanje cest ni podelila, izbrala je le najugodnejšega ponudnika storitev s postopkom zbiranja ponudb. Dvolutevne pogodbe z občino so podpisali CP Ptuj, Vlado Marin s.p. in Anton Ljubec. Ti vzdržujejo 20,4 km lokalnih cest in 24,5 km javnih poti ter približno 50 parkirišč v občini. Občina posameznemu izvajalcu plačuje neposredno, in sicer mesečno. V pogodbo je vključeno pluzenje za celo sezono, in sicer glede na potrebe. V lanski zimi 2012/2013 so tako za pluzenje cest (lokalne ceste in javne poti) porabili 38.374 evrov. Za letošnje leto imajo v proračunu za letoletno vzdrževanje vseh cest v občini (letno in zimsko) planiranih 63.280 evrov.

Trnovska vas - 65.000 evrov

Vzdrževanje cest v Trnovski vasi opravlja podjetje Cestno podjetje Ptuj, ki ima 5-letno pogodbo. V občini skupno vzdržujejo 45.290 km cest, od tega je 16.900 km lokalnih cest in 28.390 javnih poti. Vzdržuje se tudi 250 parkirnih mest. Cestno podjetje ima za redno vzdrževanje cest tudi do dva podizvajalca, njihove storitve pa plača pogodbenik. Vrednost letne pogodbe, ki jo ima občina s podjetjem, je 65.000 evrov, plačilo pa se opravlja mesečno. Letna pogodba tudi pri njih ne definira števila pluzenj, to se izvaja po potrebi in se tako tudi plača. V zimski sezoni 2012/2013 je bilo za zimsko službo porabljenih 45.000 evrov, kar je okrog 30 % več od planiranega. Tudi za to zimo pogodbe niso spreminjali. O tem, koliko je letna vrednost vzdrževanja enega kilometra ceste, nimajo podatkov.

Majda Goznik, Dženana Kmetec, Patricija Kovačec, Mojca Zemljarič, Martin Ozmeč



Foto: Martin Ozmeč